

Οδηγίες Πλου

OPEN - Πανελλήνιο Πρωτάθλημα OPTIMIST U13 2023

18 – 22 / 4 / 2023

Η σημειογραφία [NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον 60.1(a).

Η σημειογραφία [SP] σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται μπορεί να εφαρμοστεί, μια σταθερή ποινή (standard penalty) από την Επιτροπή Αγώνων ή την Τεχνική Επιτροπή χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους κανόνες RRS 63.1 και A5.

1 ΚΑΝΟΝΕΣ

- 1.1 Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στο Άρθρο 1 της Προκήρυξης.
- 1.2 Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ της Προκήρυξης και των Οδηγιών Πλου, υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 63.7

2 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 2.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον 2 ώρες πριν από το προβλεπόμενο προειδοποιητικό σήμα της πρώτης ιστιοδρομίας της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των ιστιοδρομιών, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

3 ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 3.1 Τα σήματα που αφορούν στη διοργάνωση θα αναρτώνται στον ιστό που βρίσκεται έξω από τα κτίρια του διοργανωτή ομίλου.

4 ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

- 4.1 Τα αγόρια και τα κορίτσια θα αγωνιστούν σε ξεχωριστές σειρές και στόλους.
- 4.2 Τα αγόρια θα αγωνιστούν σε Προκριματική και Τελική σειρά που θα αποτελούνται συνολικά από 11 ιστιοδρομίες.
 - 4.2.1 Προκριματική σειρά αγοριών

α) Τα συμμετέχοντα σκάφη θα χωριστούν σε δύο στόλους (Λευκός και Κόκκινος), κατά το δυνατόν με ίδιο αριθμό σκαφών.

β) Ο αρχικός διαχωρισμός θα γίνει από την Επιτροπή Αγώνα κατά αύξοντα αριθμό ιστίου, σύμφωνα με τον ακόλουθο τρόπο:

<i>A/A</i>	<i>Στόλος</i>
1	Λευκός
2	Κόκκινος
3	Κόκκινος
4	Λευκός
5	Λευκός
6	Κόκκινος
7	Κόκκινος
8	Λευκός
κ.ο.κ.	κ.ο.κ.

Οι αρχικοί στόλοι θα αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, το αργότερο μέχρι 21:00, Τρίτη 18 Απριλίου.

γ) Τα σκάφη θα χωρίζονται σε νέους στόλους μετά το τέλος κάθε αγωνιστικής ημέρας, εκτός από την περίπτωση όπου την πρώτη ημέρα ολοκληρωθεί μία μόνο ιστιοδρομία για όλους τους στόλους.

(1) Εάν έχει ολοκληρωθεί ίσος αριθμός ιστιοδρομιών για όλους τους στόλους, η Επιτροπή Αγώνων θα ορίσει τους νέους στόλους με βάση τα αποτελέσματα της γενικής κατάταξης. Ο διαχωρισμός θα γίνει ως ακολούθως:

<i>Θέση στη γενική κατάταξη αγοριών</i>	<i>Στόλος</i>
1	Λευκός
2	Κόκκινος
3	Κόκκινος
4	Λευκός
5	Λευκός
6	Κόκκινος

7	Κόκκινος
8	Λευκός
Κ.Ο.Κ.	Κ.Ο.Κ

(2) Εάν μετά το τέλος των ιστιοδρομιών κάθε αγωνιστικής ημέρας δεν έχει ολοκληρωθεί ίσος αριθμός ιστιοδρομιών για όλους τους στόλους, τότε η Επιτροπή Αγώνων θα ορίσει τους νέους στόλους για την επόμενη αγωνιστική ημέρα σύμφωνα με την παράγραφο γ(1) αλλά με τις παρακάτω αλλαγές:

Η γενική κατάταξη των σκαφών (για τις ανάγκες του διαχωρισμού των στόλων) θα προκύψει λαμβάνοντας υπόψη τον ελάχιστο αριθμό ιστιοδρομιών στον οποίο αγωνίστηκαν όλοι οι στόλοι. Για τους στόλους με περισσότερες ιστιοδρομίες από αυτόν το αριθμό δεν θα ληφθούν υπόψη οι επιπλέον ιστιοδρομίες.

Τα σκάφη των στόλων με τις λιγότερες ολοκληρωμένες ιστιοδρομίες θα αγωνιστούν την επόμενη αγωνιστική ημέρα, με τον προηγούμενο διαχωρισμό στόλων (και τις αντίστοιχες κορδέλες) σε τόσες ιστιοδρομίες όσες χρειάζονται ώστε όλοι οι στόλοι να έχουν τον ίδιο αριθμό ιστιοδρομιών. Όταν αυτό επιτευχθεί τότε τα σκάφη θα συνεχίσουν να αγωνίζονται με βάση τον νέο διαχωρισμό στόλων (και νέες κορδέλες), όπως αυτοί καθορίστηκαν από την Επιτροπή Αγώνων.

δ) Ο διαχωρισμός των στόλων θα γίνεται με βάση την βαθμολογία των σκαφών που θα είναι διαθέσιμη στις 21:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που θα τεθούν σε εφαρμογή, ανεξάρτητα από το αποτέλεσμα εκκρεμών ενστάσεων ή αιτήσεων αποκατάστασης ή αιτήσεων επανεξέτασης.

ε) Η Προκριματική σειρά θα πραγματοποιηθεί τις δύο (2) πρώτες αγωνιστικές ημέρες εκτός από την περίπτωση που δεν έχουν ολοκληρωθεί τρεις (3) ιστιοδρομίες για όλους τους στόλους. Σε αυτήν την περίπτωση, η Προκριματική σειρά θα συνεχιστεί την τρίτη αγωνιστική ημέρα. Σε περίπτωση που εκ νέου δεν έχουν ολοκληρωθεί τρεις (3) ιστιοδρομίες, η Προκριματική σειρά θα συνεχιστεί και την τέταρτη αγωνιστική ημέρα.

στ) Στο τέλος της Προκριματικής σειράς όλοι οι στόλοι πρέπει να έχουν συμπληρώσει τον ίδιο αριθμό ιστιοδρομιών. Σε περίπτωση που κάποιος από τους στόλους έχει ολοκληρώσει παραπάνω αριθμό ιστιοδρομιών, οι ιστιοδρομίες αυτές θα εξαιρούνται.

4.2.2. Τελική σειρά αγοριών

α) Η Τελική σειρά αγοριών θα διεξαχθεί τις 2 τελευταίες αγωνιστικές ημέρες, εκτός εάν εφαρμοστεί η παράγραφος ε) του άρθρου 4.2.1.

β) Τα σκάφη θα χωριστούν σε Χρυσό και Αργυρό στόλο, με βάση τις θέσεις τους στη γενική κατάταξη μετά την ολοκλήρωση της Προκριματικής σειράς. Τα πρώτα 50% των σκαφών (50% των σκαφών συν ένα σκάφος, σε περίπτωση περιττού αριθμού σκαφών) στη γενική κατάταξη θα αγωνιστούν στο Χρυσό στόλο και τα υπόλοιπα στον Αργυρό στόλο.

γ) Μετά την ανακοίνωση των στόλων της Τελικής σειράς, καμία αλλαγή δε θα επηρεάσει την κατανομή των σκαφών στους στόλους, εκτός από απόφαση αποκατάστασης που μπορεί να προκρίνει τη συμμετοχή ενός σκάφους σε υψηλότερο στόλο.

δ) Σε περίπτωση που δεν διεξαχθούν ιστιοδρομίες Τελικής σειράς, η τελική κατάταξη θα προκύψει από τη βαθμολογία της Προκριματικής σειράς.

- 4.3 Τα **κορίτσια** θα αγωνιστούν σε ένα στόλο και μία σειρά που θα αποτελείται συνολικά από 11 ιστιοδρομίες.

5 ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΟΛΩΝ

- 5.1 Τα σήματα στόλων θα είναι σημαίες με το σήμα της κλάσης και το αντίστοιχο φόντο, όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα:

Στόλος	Σημαία Κλάσης	Φόντο
<i>Λευκός αγοριών</i>	<i>Σημαία Optimist</i>	<i>Λευκό</i>
<i>Κόκκινος αγοριών</i>	<i>Σημαία Optimist</i>	<i>Κόκκινο</i>
<i>Κορίτσια</i>	<i>Σημαία Optimist</i>	<i>Κίτρινο</i>
<i>Χρυσός αγοριών</i>	<i>Σημαία Optimist</i>	<i>Λευκό</i>
<i>Αργυρός αγοριών</i>	<i>Σημαία Optimist</i>	<i>Κόκκινο</i>

- 5.2 Στον Κόκκινο και Αργυρό στόλο αγοριών θα δοθεί μια κόκκινη κορδέλα και στο στόλο κοριτσιών μία κίτρινη, οι οποίες θα πρέπει να δεθούν στην κορυφή του πανιού. Οι κορδέλες θα παρέχονται από την Οργανωτική Αρχή.

6 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

- 6.1 Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από 11 ιστιοδρομίες σε κάθε στόλο.
- 6.2 Στην Προκριματική σειρά δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από 6 ιστιοδρομίες σε κάθε στόλο. Στην Τελική σειρά δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από 5 ιστιοδρομίες σε κάθε στόλο.
- 6.3 Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από 4 ιστιοδρομίες σε κάθε στόλο ανά αγωνιστική ημέρα.

7 ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 7.1 Το σχεδιάγραμμα στο **Προσάρτημα Β** δείχνει τη διαδρομή, τις κατά προσέγγιση γωνίες μεταξύ των σκελών της διαδρομής, τη σειρά και την πλευρά που πρέπει να αφεθούν τα σημεία.

8 ΣΗΜΕΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

- 8.1 Τα σημεία στροφής θα είναι κίτρινες, πυραμιδοειδείς σημαδούρες.
- 8.2 Τα σημεία στροφής πρέπει να αφεθούν αριστερά εκτός από την «πόρτα», όπου τα σκάφη πρέπει να περάσουν ανάμεσα στα σημεία 3s/3p (βλ. Προσάρτημα Β).
- 8.3 Τα σημεία εκκίνησης θα είναι σκάφος της επιτροπής αγώνων και σκάφος με ιστό στο άλλο άκρο της γραμμής.
- 8.4 Τα σημεία τερματισμού θα είναι σκάφος της επιτροπής αγώνων και σημαδούρα με ιστό.

9 ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 9.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν πορτοκαλί σημαία στο δεξί άκρο και κίτρινη σημαία «RC» στο αριστερό άκρο της εκκίνησης.
- 9.2 [DP] Όταν μια διαδικασία εκκίνησης βρίσκεται σε εξέλιξη, τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει ακόμα δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή εκκίνησης. Η περιοχή εκκίνησης ορίζεται ως ένα ορθογώνιο σχήμα σε απόσταση περίπου 50 μέτρων γύρω από την γραμμή εκκίνησης και τα σημεία που την προσδιορίζουν προς όλες τις κατευθύνσεις.
- 9.3 Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογηθεί ως DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους κανόνες A5.1 και A5.2.
- 9.4 Το προειδοποιητικό σήμα για κάθε επόμενη ιστιοδρομία θα δοθεί το συντομότερο δυνατόν.

10 ΑΛΛΑΓΗ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ

- 10.1 Η Επιτροπή Αγώνων για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής θα:
 - (α) θα μετακινήσει την γραμμή τερματισμού ή
 - (β) θα μετακινήσει την πόρτα της διαδρομής.

11 ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 11.1 Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν μπλε σημαίες στα σημεία τερματισμού.
- 11.2 [DP] Σκάφη που έχουν τερματίσει και έχουν σταματήσει να αγωνίζονται πρέπει να απομακρύνονται άμεσα από την περιοχή τερματισμού και να κατευθύνονται στην περιοχή αναμονής, η οποία ορίζεται ως η περιοχή κάτω από μία νοητή ευθεία σε απόσταση περίπου 50μ από τη γραμμή εκκίνησης και τις προεκτάσεις της προς όλες τις κατευθύνσεις.

12 ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΓΩΝΑ

12.1 Τα χρονικά όρια και η επιδιωκόμενη διάρκεια της κάθε ιστιοδρομίας είναι όπως παρακάτω:

Κλάση	Χρονικό Όριο Ιστιοδρομίας	Χρονικό Όριο για Σημείο 1	Χρονικό Όριο Τερματισμού μετά το 1 ^ο σκάφος	Επιδιωκόμενη διάρκεια
<i>Optimist</i>	<i>90 λεπτά</i>	<i>30 λεπτά</i>	<i>15 λεπτά</i>	<i>50 λεπτά</i>

- 12.2 Αν κανένα σκάφος δεν περάσει το σημείο 1 μέσα στο αντίστοιχο χρονικό όριο, τότε η Επιτροπή Αγώνων πρέπει να εγκαταλείψει την ιστιοδρομία.
- 12.3 Αν ένα σκάφος δεν τερματίσει μέσα στο όριο τερματισμού μετά από το 1ο σκάφος, θα βαθμολογηθεί ως DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους κανόνες 35, 63.1 και A5.
- 12.4 Αποτυχία να επιτευχθεί η επιδιωκόμενη διάρκεια ιστιοδρομίας δε μπορεί να αποτελέσει αιτία για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 62.1(a).

13 ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΚΡΟΑΣΕΩΝ

- 13.1 Για κάθε στόλο, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για ένα συμβάν που παρατηρήθηκε στην περιοχή των αγώνων είναι **60 λεπτά** μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη ή την αναβολή των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την Επιτροπή Αγώνων. Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.
- 13.2 Οι αιτήσεις ακροάσεων θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην ακόλουθη διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5357/event> Εναλλακτικά, σε ειδικές περιπτώσεις θα μπορούν να υποβληθούν και εγγράφως.
- 13.3 Ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους σχετικά με τις ακροάσεις στις οποίες συμμετέχουν ως διάδικοι ή κατονομάζονται ως μάρτυρες, θα αναρτάται στον πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο **τριάντα (30) λεπτά** μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων. Ακροάσεις μπορεί να προγραμματίζονται μέχρι και **τριάντα (30) λεπτά** πριν το τέλος του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.
- 13.4 Κατάσταση με τα σκάφη που έχουν τιμωρηθεί σύμφωνα με το Παράρτημα Ρ για παραβάσεις του κανόνα 42 θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης.
- 13.5 Σκάφος που αποδέχθηκε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 πρέπει να υποβάλει ηλεκτρονικά έντυπο αποδοχής ποινής, πριν από τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, στην ακόλουθη διεύθυνση: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5357/event>
- 13.6 Για να ζητήσει επανεξέταση βαθμολογίας σε μία ιστιοδρομία ή στο σύνολο της διοργάνωσης, ένα σκάφος μπορεί να υποβάλει ηλεκτρονικά το σχετικό έντυπο στην ακόλουθη διεύθυνση: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5357/event>

14 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

14.1 Προκριματική σειρά αγοριών

14.1.1 Απαιτείται να ολοκληρωθούν τρεις (3) ιστιοδρομίες σε κάθε στόλο ώστε να θεωρείται έγκυρη η Προκριματική σειρά.

14.1.2 Οι βαθμοί για τις ανάγκες του Παραρτήματος A5.2 (DNF, DSQ, BFD, κτλ.) θα υπολογίζονται με βάση τον αριθμό των σκαφών που συμμετέχουν στον πολυπληθέστερο στόλο της Προκριματικής σειράς.

14.1.3 Εάν μετά την εφαρμογή του κανόνα A8, δύο ή περισσότερα σκάφη ισοβαθμούν, τότε τα σκάφη που ισοβαθμούν θα προκριθούν στην Τελική σειρά πλέον του αριθμού σκαφών που αναγράφεται στη παράγραφο 4.2.2 β).

14.2 Τελική σειρά αγοριών

Απαιτείται να ολοκληρωθεί μία (1) ιστιοδρομία σε κάθε στόλο ώστε να θεωρείται έγκυρη η Τελική σειρά.

14.3 Εάν ολοκληρωθούν τέσσερις (4) ή περισσότερες ιστιοδρομίες στη διοργάνωση, η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες της διοργάνωσης εξαιρουμένης της χειρότερης βαθμολογίας του.

15 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

15.1 [DP] Ένα σκάφος που αποσύρεται από μία ιστιοδρομία πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνα στην πρώτη εύλογη ευκαιρία.

15.2 Σκάφη που χρειάζονται βοήθεια θα πρέπει να προκαλούν την προσοχή χρησιμοποιώντας την σφυρίχτρα τους, το κουπί τους ή τα χέρια τους ή με οποιοδήποτε πρόσφορο τρόπο. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να βοηθήσει σκάφη που κατά την κρίση της χρειάζονται βοήθεια, ανεξάρτητα από το αν το ζήτησαν ή όχι.

15.3 [SP] Ο απόπλους και ο κατάπλους (check in / check out) των σκαφών, θα γίνεται όπως περιγράφεται στο Προσάρτημα Α.

16 ΕΠΙΣΗΜΑ ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

16.1 Αναγνωριστικά:

Επιτροπή Ενστάσεων	Οποιαδήποτε σημαία με την λέξη "JURY" ή τα γράμματα "IJ" ή "J"
Οργανωτική Αρχή	Οποιαδήποτε σημαία με την λέξη "VIP" ή την σημαία του διοργανωτή ομίλου
Media	Οποιαδήποτε σημαία με τις λέξεις "PRESS", "MEDIA" ή "TV"
Rescue	Οποιαδήποτε σημαία με τις λέξεις "RESCUE" ή "SAFETY"

- 16.2 Ενέργειες από τα επίσημα σκάφη της διοργάνωσης ή drones της διοργάνωσης δεν μπορούν να αποτελέσουν αιτία για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 62.

17 [DR] ΠΡΟΣΩΠΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

- 17.1 Οι προπονητές και τα πρόσωπα υποστήριξης που βρίσκονται στην περιοχή των αγώνων, οφείλουν να ευρίσκονται σε επαφή με την επιτροπή αγώνων μέσω VHF στο κανάλι 72 καθ' όλη την διάρκεια των ιστιοδρομιών, για ενημέρωση και επικοινωνία σύμφωνα με τον κανόνα 37.
- 17.2 Τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να φορούν μία προσωπική συσκευή πλεύσης, εκτός από ένα μικρό χρονικό διάστημα ενώ αλλάζουν ή τακτοποιούν τα ρούχα τους ή τον ατομικό τους εξοπλισμό, καθ' όλη την διάρκεια που θα βρίσκονται εν πλω.
- 17.3 Όταν ο κινητήρας του σκάφους είναι σε λειτουργία, οι χειριστές των σκαφών υποστήριξης είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους και πρέπει να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick – stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής του σκάφους τους.
- 17.4 Από το Προπαρασκευαστικό Σήμα του πρώτου στόλου και μέχρις ότου όλα τα σκάφη όλων των στόλων δεν αγωνίζονται, τα Μέσα των Προσώπων Υποστήριξης πρέπει να βρίσκονται περίπου 50μ μακριά από το στίβο των αγώνων. Για να παρακολουθήσουν την ιστιοδρομία μπορούν να κινούνται περιμετρικά του στίβου, σε απόσταση περίπου 50 μέτρα, μόνο από την εξωτερική πλευρά του.
- 17.5 Κατά τη διαδικασία μίας εκκίνησης, τα Μέσα των Προσώπων Υποστήριξης πρέπει να παραμένουν στην περιοχή αναμονής, η οποία ορίζεται ως η περιοχή κάτω από μία νοητή ευθεία σε απόσταση περίπου 50μ από τη γραμμή εκκίνησης και τις προεκτάσεις της προς όλες τις κατευθύνσεις, από το Προπαρασκευαστικό Σήμα μίας ιστιοδρομίας, μέχρις ότου όλα τα σκάφη του στόλου αυτής της ιστιοδρομίας έχουν εκκινήσει ή η Επιτροπή Αγώνα σημάνει γενική ανάκληση, αναβολή ή εγκατάλειψη της ιστιοδρομίας. Τα Μέσα των Προσώπων Υποστήριξης μπορούν να εγκαταλείψουν την περιοχή αναμονής αφού ένας στόλος έχει εκκινήσει ή αφού η Επιτροπή Αγώνα σημάνει γενική ανάκληση, αναβολή ή εγκατάλειψη της ιστιοδρομίας για το στόλο.
- 17.6 Εάν η Επιτροπή Αγώνα υποδείξει σε ένα Πρόσωπο Υποστήριξης να απομακρυνθεί περαιτέρω από την περιοχή του στίβου, αυτό θα πρέπει να συμμορφωθεί άμεσα με την υπόδειξη αυτή.

18 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

Νικηφορίδης Τάκης *Πρόεδρος Ε.Α*
Σπανόπουλος Αιμίλιος
Βγενής Χαράλαμπος
Παπαθαστόπουλος Δημήτριος
Γιαννόπουλος Γεώργιος
Μπούνας Χαράλαμπος
Κολινιάτης Ηλίας

19 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Στρατηγίου Αλίνα *Πρόεδρος Ε.Ε.*
Αντωνοπούλου Μυρτώ *Μέλος*
Παναγέας Νίκος *Μέλος*
Πολυκανδριώτης Ευάγγελος *Μέλος*



ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Α

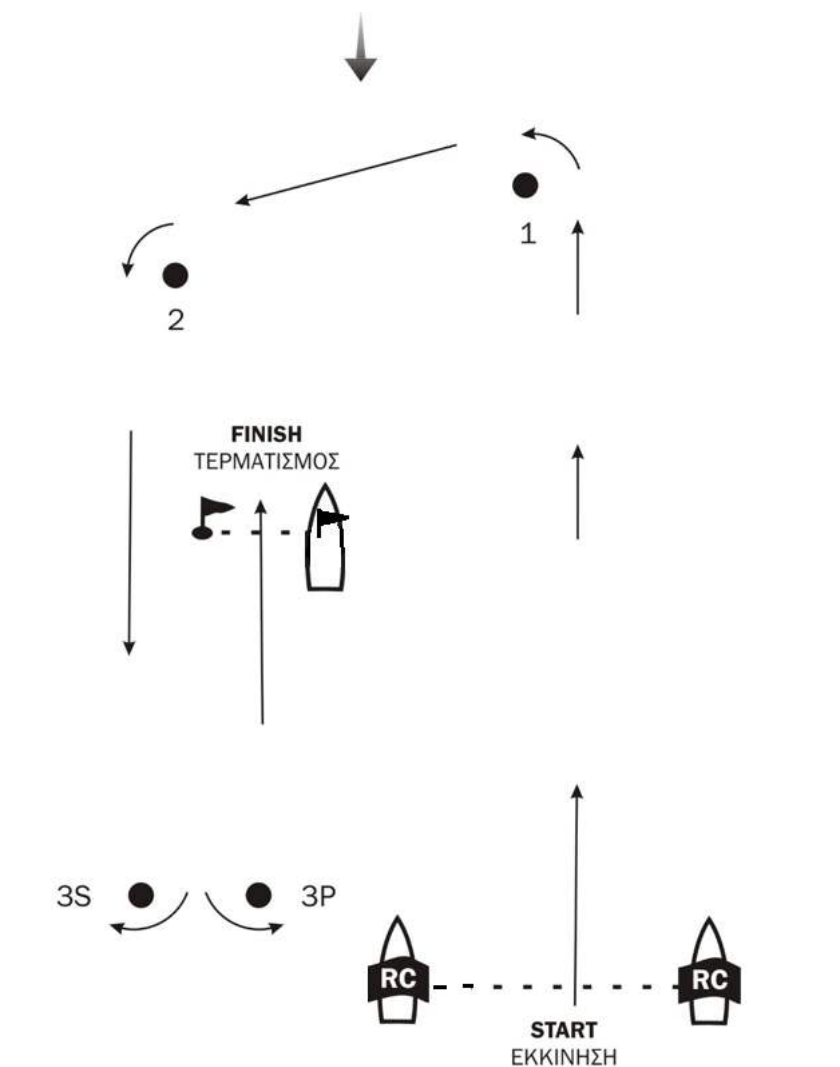
CHECK IN / CHECK OUT

- A.1 [SP] Ο απόπλους και ο κατάπλους (check in / check out) των σκαφών για κάθε ημέρα αγώνων θα γίνεται όπως περιγράφεται παρακάτω με αποστολή, με μήνυμα στο group του αγώνα στο Viber, κατάστασης των αθλητών και αθλητριών του ομίλου που θα συμμετέχουν ή συμμετείχαν της ιστιοδρομίας της ημέρας, η οποία θα υποβάλεται από τον προπονητή ή τον υπεύθυνο του ομίλου και στην οποία θα αναφέρονται:
- α) Ο όμιλος στον οποίο ανήκει ο αθλητής
 - β) Το ονοματεπώνυμο αθλητή ή αθλήτριας
 - γ) Ο αριθμός ιστίου του σκάφους
- A.2 [SP] Ο απόπλους του κάθε σκάφους (σύμφωνα με την παράγραφο Α.1) πρέπει να δηλωθεί πριν αυτό εγκαταλείψει την στεριά.
- A.3 [SP] Ο κατάπλους του κάθε σκάφους (σύμφωνα με την παράγραφο Α.1) πρέπει να δηλωθεί εντός 30 λεπτών από την άφιξή του στη στεριά, αλλά όχι αργότερα από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.



ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Β

ΔΙΑΔΡΟΜΗ



Optimist: Εκκίνηση – 1 – 2 – 3s/3p – Τερματισμός

Τα σημεία 1 και 2 πρέπει να αφεθούν αριστερά